

地域の皆さまに中部横断自動車道と南アルプス工事事務所の情報をお届けします



未来を結ぶ虹のかけ橋 中部横断自動車道



Vol.30
平成31年4月

にじろ通信

祝 開通!



NEXCO中日本キャラクター

みちまるくん

中部横断自動車道（新清水JCT～富沢IC）が開通しました!



鋏入れ式&久寿玉開披



除幕式

ご挨拶

中日本高速道路株式会社 東京支社
南アルプス工事事務所 所長 土屋 俊幸



平成31年3月10日にNEXCO中日本で工事を進めて参りました中部横断自動車道の新清水JCTから富沢IC間、延長20.7Kmが開通いたしました。これもひとえに地域の皆様をはじめ各関係機関の皆様方のご理解とご協力の賜物と厚く御礼申し上げます。

開通式には、石井国土交通大臣、山梨県の長崎知事、静岡県県の川勝知事、各沿線市町村の首長を始め多くのご来賓の方々にお越し頂きました。

今回、開通しました区間は平成3年12月に清水～増穂間として基本計画が決定され、続く、整備計画決定が平成8年12月、施行命令が平成10年12月に国土交通大臣から発出されましたが、平成18年2月に富沢ICから六郷IC間が新直轄方式に変更され平成29年3月に開通した六郷IC～増穂IC間と今回開通した新清水JCT～富沢IC間がNEXCO中日本の施行区間となりました。

このうち南アルプス工事事務所では静岡・山梨県境から富沢IC間の舗装及び施設工事を除く道路構造物本体を担当させて頂きましたが平成19年から設計協議を開始し、平成21年からは用地取得及び工事が開始され基本計画決定から約28年という長い年月を経て開通に至りました。路線の特色として山梨県側は特に急峻な地形のところを通過して行くため構造物比率（延長に対してトンネルと橋梁が占める割合）が非常に高く、約87%となっております。そのために工事を実施する時には工事用の道路や仮橋を造りながら本線工事に着手するなど困難を要しました。

また、開通後の整備効果としては同時開通しました下部温泉早川ICから六郷ICの区間も利用されますと甲府市から静岡市への所要時間が約30分短縮され、輸送の効率化や災害時における国道52号の代替ルートとして活用出来るなど様々な効果が期待されます。

皆様には開通区間を是非ご利用頂き、地域の発展に向けて幅広く高速道路をご活用頂ければ幸いです。今後とも、NEXCO中日本といたしましてはお客様の安全を最優先として事業を進めて参りますので引き続き皆さま方のご理解とご協力をよろしくお願い致します。



祝 中部横断自動車道（新清



今回開通した中部横断自動車道新清水JCT～富沢IC間では、皆さまに「より安全で快適」にご利用いただけるよう、様々な工夫を取り入れています。その一部をご紹介します。



より安全に！



□重大事故対策としてワイヤロープ

反対車線への車両逸脱など重大事故に対する更なる安全対策として、一部区間にワイヤロープを設置しています。



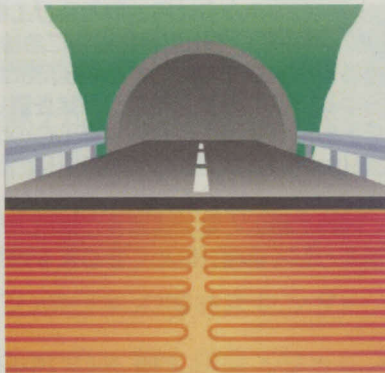
□二重の安全対策

二重の安全対策として、道路上にある標識類の落下防止に徹底した安全対策を行っています。



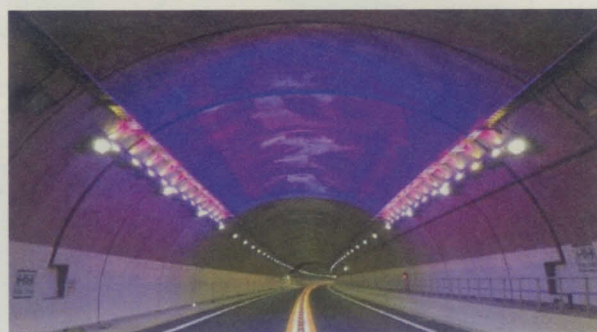
□積雪・凍結対策としてロードヒーティング

冬期の安全な走行確保のために道路の下に埋め込んだヒーターで路面を温め、積雪や凍結を抑えるロードヒーティングを設置しています。



□アクセント照明

対面通行区間でトンネルが連続し、景色が単調となるトンネルでは、漫然運転を防止するためアクセントとなる照明を設置しました。



□避難用トンネル

距離が長いトンネルでは、火災や事故などが発生した場合に備え、避難や救助活動に使用する避難用トンネルを設置しています。



□視線誘導設備（自発光デリニエータ）

濃霧対策として興津川橋に視線誘導設備（自発光デリニエータ）を設置しました。霧等による視界不良時に自動で点灯します。



新清水JCT～富沢IC) 開通！



1

上空から見た富沢IC付近（山梨県側から静岡方向を望む）



2

新清水JCT案内図（山梨側から静岡方向を望む）



中部横断自動車道（新清水JCT～富沢IC）が3月10日（日）16：30に開通しました。新清水JCT付近で開催した開通式典には、石井国土交通大臣をはじめ、長崎山梨県知事、川勝静岡県知事など約450人のご来賓の方々にご出席いただきました。また、開通式典後には鉄入れ式&久寿玉開披、開通パレード、富沢ICでの除幕式、地元富沢の郷 白鳥太鼓 保存会の皆様の演奏も行われ、盛大に執り行われました。



石井大臣挨拶



南部町長挨拶



山梨県知事挨拶



静岡県知事挨拶



通り初めの様子



富沢の郷 白鳥太鼓 保存会の皆様の演奏



中部横断道の開通で、うれしい6つの効果!

①静岡と山梨がより近くに!

静岡県～山梨県の所要時間が約30分短縮されます。



②災害時は、代替ルートに!

中部横断道と並行する国道52号、災害などで国道52号が通行止めの際は、中部横断道が代替ルートとして役立ちます。



土砂崩れにより寸断された国道52号(2014年10月4日)

③外国人観光客の増加に期待!

富士山静岡空港や清水港から山梨方面へのアクセスが向上、外国人観光客の増加による地域活性化が期待できます。



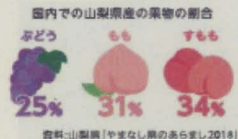
④日帰り観光が楽しみやすく!

開通で移動時間が短縮されるため、これまで以上に日帰り観光が充実します。



⑤日本一の果物を多くの人へ!

山梨県はぶどう、もも、すももの生産量が日本一。開通で販路が広がると、より多くの方に美味しい果物をお届けできます。



⑥新鮮なマグロをスピーディーに!

山梨県で消費されるマグロの約7割が静岡県産。清水港から山梨県への輸送時間が短縮されると、配送にも余裕が生まれます。



【同時開通効果】

3月10日に、国土交通省とNEXCO中日本が担当している区間、合計約29kmが同時に開通しました。

静岡市と甲府市の移動時間が、約30分短縮(約2時間30分が約2時間に短縮)されました。

これにより、山梨県・長野県から静岡県へ、静岡県から山梨県・長野県方面への移動が、とてもスムーズになりました。2020年内には新清水JCT～双葉JCT間全線が開通する予定です。これにより、さらに便利になることが期待されます。

【お客様の声】

■道の駅「なんぶ」御利用の方

・今、浜名湖から帰ってきました。到達時間が早くなり、海がグッと近くなった印象です。
(山梨県在住の方)

・トンネル内照明も明るく特徴的で、とても走りやすかったです。
(静岡県在住の方)

■中央道・双葉SA御利用の方

・今回開通した区間を通り、清水港から駿河湾フェリーを利用して伊豆半島へ旅行に行きます。行動範囲、旅行範囲が一気に広がりました。これから楽しみです。
(長野県在住の方)

《下部温泉早川IC～六郷ICも開通!》

3/10(日)16:30に、国土交通省が担当している下部温泉早川IC～六郷ICの計約8kmも同時に開通しました。

富沢IC～六郷ICについてのお問い合わせ

国土交通省 関東地方整備局

甲府河川国道事務所 中部横断道推進室

〒400-8578 山梨県甲府市緑ヶ丘1-10-1

TEL055-252-5491(代表)

■国土交通省 区間の開通式

鉄入れ式&久寿玉開披



中部横断道に関するお問い合わせ

工事関係

NEXCO中日本 東京支社 南アルプス工事事務所

〒400-0405

山梨県南アルプス市下宮地445-5 TEL055-283-8888(代表)

料金・全般

NEXCO中日本 お客さまセンター

TEL 0120-922-229

維持・管理

NEXCO中日本 富士保全・サービスセンター

TEL 0545-52-2505