

# E20 中央自動車道 渋滞対策事業概要

(上り線) 小仏トンネル付近  
(下り線) 相模湖付近



〈E20 中央道(上り線) 小仏トンネル西側坑口付近渋滞状況〉



〈E20 中央道(下り線) 相模湖付近渋滞状況〉



# 渋滞対策による効果

## 渋滞の現状

(上り線)小仏トンネル付近  
 渋滞発生回数 110回  
 最大渋滞長 約40km

(下り線)相模湖付近  
 渋滞発生回数 100回  
 最大渋滞長 約50km

※H29年度実績より

## 対策に対する期待の声



製造業A社

渋滞解消により、「**定時性の確保**」が期待されます。

●お客様へお届け時間を伝えやすくなる。●観光地への到着時間の遅延が減る。ことなどが想定されます。

輸送時間が減り、従業員の労働時間や輸送費用の減少が期待されます。また、営業面では移動時間の短縮により、取引が一層活発になると予想されます。

滞在時間が増えることで、新たな施設に行くことができたり、消費がふえることが期待されます。また交通渋滞が原因となる旅行のキャンセルの減少が期待されます。

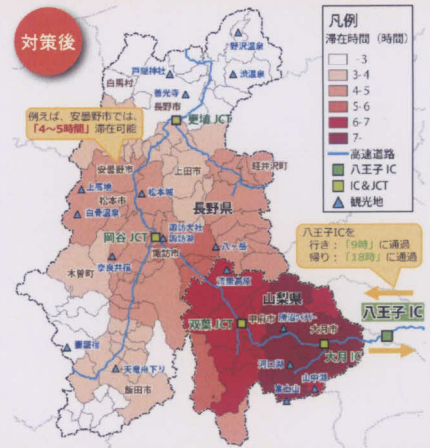
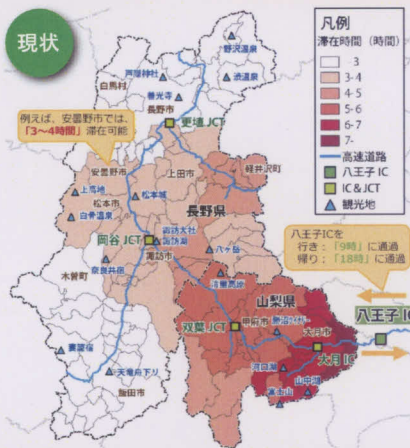


出典：山梨県（小仏トンネルに係るアンケート調査より）

観光業B社

## 観光滞在時間の増加（間接効果）

● 渋滞解消により移動時間が短縮し、観光先での滞在可能時間が増加。山梨県だけでなく長野県へ日帰りで観光可能な圏域が拡大。



## 事業の流れ（予定）

事業概要説明

測量・地質調査等  
現地立入りの説明

測量・地質調査等

道路設計

道路計画説明

幅杭設置

用地説明

用地測量調査

補償説明・契約

工事計画説明

工事着手

完成

地権者の方に立入り  
のご了解をいただき、  
測量・調査等に着手  
します。

測量・地質調査  
等の結果を踏まえ  
て道路設計を実施  
します。

地元住民の皆さま  
と周辺の道路の切替  
えなどについて協議  
を行います。

地権者の方に立入り  
のご了解をいただき、  
用地境界となる幅杭  
を設置します。

補償額の算定を行い、地権者の皆さまに  
補償内容をご説明しご理解をいただいた方  
と契約を結びます。

地元住民の皆さまに工事の実施方法、  
工事期間中の安全・環境対策などの  
説明を行い工事に着手します。

## 実施状況

### (上り線)小仏トンネル付近

順次、用地測量調査及び補償説明・契約を行って  
います。  
 並行して、道路設計及び準備工事を行っています。

### (下り線)相模湖付近

測量・地質調査の結果を踏まえ、道路設計を行って  
います。

## 現在の状況



測量調査状況



準備工事施工状況

中日本高速道路株式会社 東京支社  
 八王子工事事務所

八王子市長沼町 1305-3 〒192-0907  
 TEL: 042-645-7511(代表) FAX: 042-645-7649  
 http://www.c-nexco.co.jp

もっと安全に、もっとスムーズに



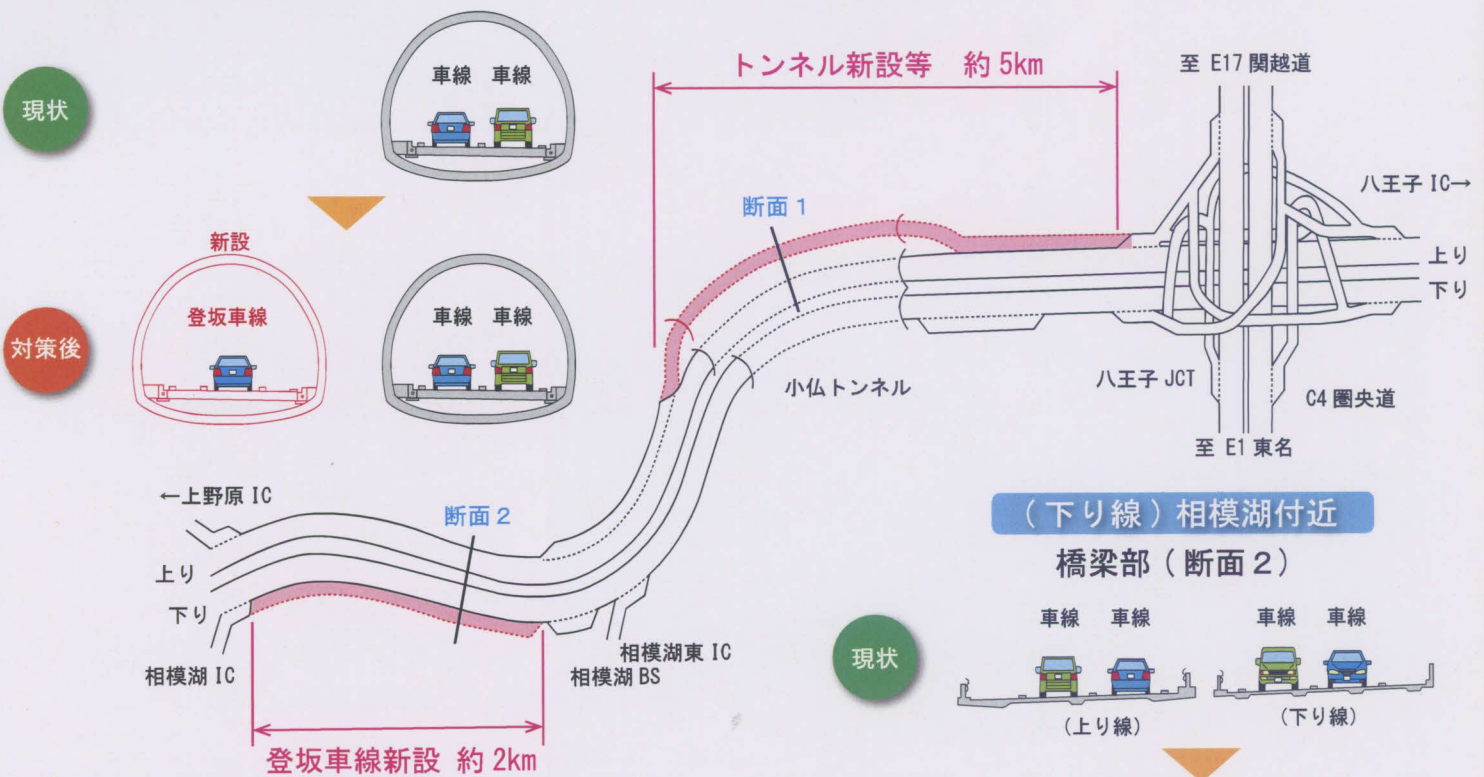




## 概略図

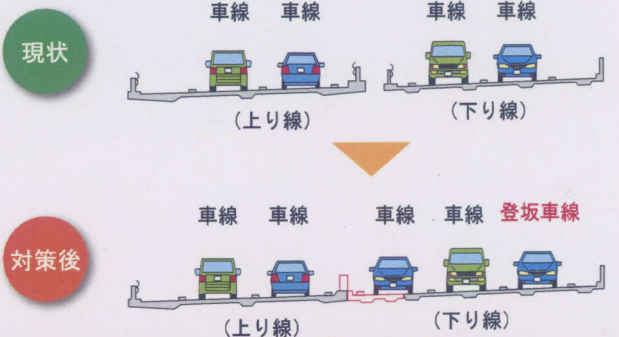
(上り線) 小仏トンネル付近  
トンネル部 (断面1)

長い上り坂による速度低下が原因で渋滞が多発している区間に、トンネルを新設し、渋滞解消を目指します。(断面1)



(下り線) 相模湖付近  
橋梁部 (断面2)

上り坂による速度低下が原因で渋滞が多発している区間を拡幅し、登坂車線を新設することで、渋滞解消を目指します。(断面2)

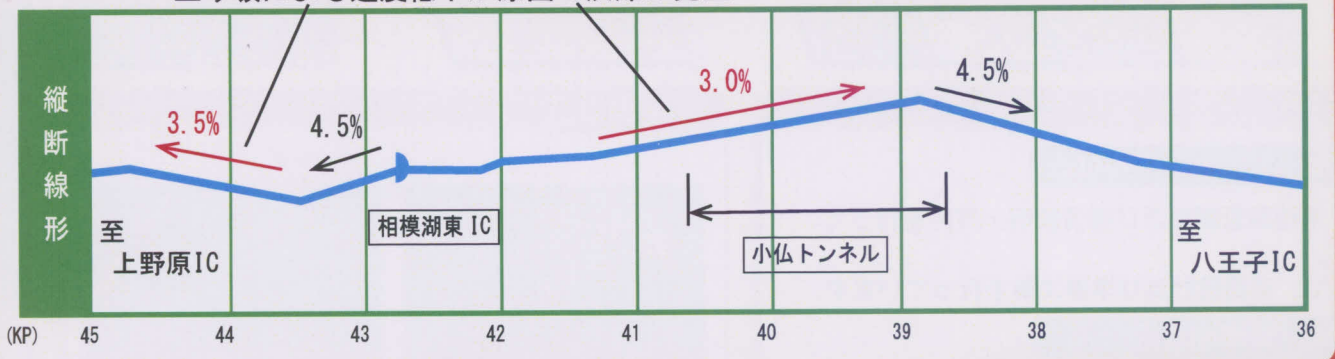




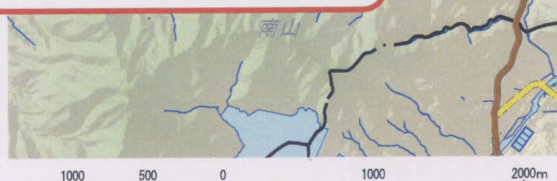


**縦断勾配**

上り坂による速度低下が原因で渋滞が発生



凡		例	
	高速道路 (開通区間)		主要地方道・都県道
	高速道路 (事業中区間)		都 県 界
	国 道		市 区 町 村 界



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図（国土基本情報）電子国土基本図（地図情報）、数値地図（国土基本情報）電子国土基本図（地名情報）、数値地図（国土基本情報）基盤地図情報（数値標高モデル）及び基盤地図情報を使用した。（承認番号 平 29 情使、第 1392 号）